



GH-MOTO RACEDAYS

AUSSCHREIBUNG 2027

Stand 10.10.26

NEU 2027

Gleich vorweg für alle, die unsere Ausschreibung schon gut kennen: Wir haben alle Änderungen in **grün** geschrieben, damit ihr euch leichter zurechtfindet.

INHALT

1	Allgemeine Informationen	2	Sportbike-Wertung	8
2	Teilnehmerbedingungen	2	Aprilia Race Days	8
3	Ablauf – Gruppeneinteilung	2	Flying Rider Cup · Pace Rider Cup	9
4	Zeitpläne	3	Smart Rider Cup	10
5	Termine	3	Austrian Endurance Cup	11
6	Buchungen	3	Rennstart – Warm-up – Rennverhalten	12
	Allgemeine Informationen · Einzelbuchung	3	9 Motorrad – Bekleidung	15
	Jahreskarten	3	10 Einsteiger	15
	QJ-Motor-Verlosung	4	11 Services	15
	Buchungsportal	5	12 Verhaltensregeln – Sicherheitsbestimmungen	16
7	Anmeldung – Zahlungs- & Stornobedingungen	5	13 Flaggenkunde	16
8	Rennklasse – Punkte – Gesamtwertung	6	14 Haftung	17
	Vergleich der Cup-Klassen · Tageswertungen	6	15 Transponder	18
	Moto Masters Austria – SBK & SSP	7	16 Sonstiges	18



NEU 2027 · VERLOSUNG FÜR ALLE SSP-FAHRER

Gewinne eine QJ-Motor!

IM WERT VON **€ 12.999,-**

Unter allen SSP-Fahrern mit 5er- oder 6er-Jahreskarte und Teilnahme an mind. 4 Events der Saison 2027.

Dank der Unterstützung der Fa. KSR Group und Zweirad Kemmer.

Alle Details auf Seite 4

1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die komplette Ausschreibung gilt für die von GH-MOTO Racedays durchgeführten Rennstreckenveranstaltungen.

Die GH-MOTO Racedays sollen eine Plattform bilden, wo Hobby-Ringfahrer kostengünstig ihr Hobby erleben können. Es sollte der Spaß am Ringfahren und eine gute Stimmung unter den Piloten im Vordergrund stehen.

Der Ablauf an der Strecke ist so gewählt, dass jeder Fahrer auf seine Kosten kommt. Bei uns jagt nicht ein Rennen das nächste, man muss keine Lizenz lösen, es besteht kein Zwang zu einer bestimmten Reifenmarke oder Motorradmodell usw.

2 TEILNEHMERBEDINGUNGEN

Damit die GH-MOTO Racedays auch Hobbyveranstaltungen bleiben, werden Fahrer, die im Jahr 2026 eine Lizenz hatten oder 2027 eine Lizenz haben, bei unseren Events nicht gewertet, weder bei der Tages- noch bei der Jahreswertung! (Ausnahme: 2× im Jahr eine Tageslizenz für z. B. Landshaag und/oder Julbach oder wenn jemand einmal bei der Alpe Adria oder ÖM schnuppern möchte.) Lizenzfahrer können aber gerne unsere Events zum Trainieren buchen, aber eben ohne Wertung!

Auch 2027: Weil eben nicht immer alle Fahrer alle 6 Cup-Termine wahrnehmen können, werden wir auch mit 2027 wieder ein Streichresultat haben, sprich das schlechteste der 6 Cup-Ergebnisse wird am Jahresende weggestrichen, so haben auch Fahrer, die nur bei 5 Events teilnehmen konnten, reale Siegchancen.

Der Teilnehmer muss die erforderliche Fahrpraxis besitzen und sein Motorrad sicher beherrschen. Außerdem muss die Krankenversicherung des Teilnehmers Unfälle im Ausland abdecken. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sich vor der Veranstaltung mit den Sicherheitsbestimmungen für Rennstreckenveranstaltungen vertraut zu machen.

Absolutes Alkoholverbot (0,00 Promille) für jeden Teilnehmer während des Fahrens an der Rennstrecke. Dies gilt ebenso für andere Drogen und starke Medikamente.

Gefährdet ein Teilnehmer durch riskante, rücksichtslose Fahrweise das Leben und die Gesundheit anderer Teilnehmer oder hält er sich nicht an eine der anderen Bestimmungen, wird er von der Veranstaltung ohne Rückerstattung des Nenngeldes ausgeschlossen.

3 ABLAUF - GRUPPENEINTEILUNG

Aus Gründen der Sicherheit wird das freie Fahren in Gruppen durchgeführt. Durch ähnliche Rundenzeiten in den Gruppen wird der Fahrspaß und die Sicherheit erhöht. Dass wir hier auf dem richtigen Weg sind, zeigt, dass wir schon seit 2017 sehr wenig Stürze haben. Bei der Anzahl der Gruppen setzen wir auf Qualität statt Quantität, d. h. es werden die Gruppen nicht randvoll gefüllt und schon gar nicht überbucht!

Am ersten Tag wird in der Mittagspause ein generelles Re-Grouping (= Umgruppierung) nach den Zeiten des Vormittages gemacht. Weitere Wechsel danach, wenn die Zeiten dementsprechend sind, sind auch kein Problem, da wir genügend Platz in den Gruppen lassen.

Gruppeneinteilung für 2027:

ROT	SBK sehr schnell – die schnellsten 45–55 SBK (je nach Streckenhomologation)
SCHWARZ	SSP + New Generation – sehr schnell (bis 800/4Z, bis 900/3Z, bis 990/2Z ccm)
GELB	Racer schnell (SBK + SSP) – die weiteren Fahrer nach der Gruppe rot bzw. auch schwarz
GRÜN	Sportfahrer (SSP + SBK gemischt, alle nach der Gruppe gelb)

4 ZEITPLÄNE

Die Zeitpläne findet man bei der Online-Anmeldung beim jeweiligen Event. Diese sind leicht unterschiedlich, da die Betriebszeiten der Rennstrecken nicht ident sind und wir bei den Rennen mit den verschiedenen Klassen rotieren, damit alle einmal beginnen und alle einmal das letzte Rennen haben.

Auch 2027: Neuer Qualymodus – Sprintqualy über wenige Runden mit nur der Hälfte der Fahrer pro Gruppe. Bsp.: 50 Fahrer in der Gruppe rot werden für das Sprintqualy in A + B aufgeteilt nach Rundenzeit, und jede Gruppe hat einen eigenen kurzen Sprintqualy-Turn mit 15 min.

5 TERMINE

EVENT	STRECKE	TAGE	DATUM	ART
WU1	Grobnik / HR	Freitag bis Sonntag	19.-21.03.27	WARMUP
WU2	Pannoniaring / HU	Freitag bis Sonntag	02.-04.04.27	WARMUP
GH1	Pannoniaring / HU	Samstag und Sonntag	17.+18.04.27	CUP
GH2	Slovakiaring / SK	Samstag und Sonntag	29.+30.05.27	CUP
GH3	Brünn / CZ	Samstag und Sonntag	26.+27.06.27	CUP
GH4	Pannoniaring / HU	Samstag und Sonntag	24.+25.07.27	CUP
GH5	Slovakiaring / SK	Samstag und Sonntag	28.+29.08.27	CUP
GH6	Rijeka / Grobnik / HR	Freitag bis Sonntag	24.+26.09.27	CUP
CD1	Pannoniaring / HU	Freitag bis Sonntag	22.-24.10.27	COOLDOWN

WU ... WarmUp - GH1 - GH6 sind CUP-Termine - CD ... CoolDown

6 BUCHUNGEN

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Sprint- und Langstreckenrennen sind in jeglicher Buchung bei GH-MOTO Racedays schon inkludiert und müssen nicht extra bezahlt werden. Für die Zeitnahme sind beim Zeitnehmer folgende Kosten (Personal 15 €/Tag + Transpondermiete 5 €/Tag) zu entrichten:

Zeitnahme 1 Tag

€ 20,-

Zeitnahme 2 Tage

€ 30,-

Zeitnahme 3 Tage

€ 40,-

EINZELBUCHUNG

Diese kann man auf der Homepage unter dem Link „EVENTS“ vornehmen. Bei jedem Event findet man das dazugehörige Startgeld.

Die Anmeldung / Reservierung wird nach Zahlungseingang von mind. € 50,- des Startgeldes pro gebuchtem Event vorgenommen. Das restliche Startgeld muss spätestens 4 Wochen vor der Veranstaltung am Konto eingelangt sein. Es wird keine Reservierung eines Platzes ohne Anzahlung oder Vollzahlung gemacht.



Ein Bezahlen an der Strecke ist nicht möglich, weder mit Karte noch in bar!

JAHRESKARTEN

Die folgenden Termine sind je nach Jahreskartentyp (4er, 5er oder 6er Jahreskarte) wählbar. **NEU Termine 2027**

GH 1	Pannonia · 17.+18.04.27	Samstag und Sonntag	GH 4	Pannonia II · 24.+25.07.27	Samstag und Sonntag
GH 2	Slovakia · 29.+30.05.27	Samstag und Sonntag	GH 5	Slovakia II · 28.+29.08.27	Samstag und Sonntag
GH 3	Brünn · 26.+27.06.27	Samstag und Sonntag	GH 6	Grobnik · 24.+26.09.27	Freitag bis Sonntag

In der Jahreskarte sind jeweils **2 Tage** dieses Events inkludiert, beim GH6 **alle 3 Tage**.

4er Jahreskarte	5er Jahreskarte	6er Jahreskarte
Stelle dir aus 4 der genannten Events (GH1 – GH6) deine individuelle Jahreskarte zusammen.	Stelle dir aus 5 der genannten Events (GH1 – GH6) deine individuelle Jahreskarte zusammen.	Diese Karte umfasst alle 6 der genannten Termine (GH1 – GH6).
Preisnachlass € 140,-	Preisnachlass € 200,-	Preisnachlass € 315,-
Gesamt je nach Eventwahl	Gesamt je nach Eventwahl	Gesamt € 2.399,-

Preisnachlass jeweils auf die zusammengerechneten Einzelevent-Preise.

Mit der Einzahlung von **€ 300,-** kann man sich seinen Startplatz und die Startnummer reservieren, die Einzahlung des restlichen Jahreskartenbetrages ist spätestens am **28.02.2027** fällig. Für individuelle Anfragen/Jahreskarte bitte eine Mail an office@gh-moto.com.

Alle Jahreskartenfahrer haben einen **garantierten Startplatz** bei unseren CUP-Terminen, daher gibt es nur ein begrenztes Kontingent in jeder Klasse!

NEU Gewinnmöglichkeit für alle SSP-Fahrer – QJ-Motor-Verlosung

Wert € 12.999,-

Zusätzlich wird am Ende der Saison 2027 eine QJ-Motor im Wert von **€ 12.999,-** verlost. Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit einem Motorrad der SSP-Kategorie – unabhängig davon, ob sie ihre Rennen in der SSP-, PRC-, SRC- oder Sportbike-Wertung bestreiten. Voraussetzung für die Teilnahme an dieser Verlosung ist eine **5er- oder 6er-Jahreskarte** sowie die Teilnahme an **mindestens 4 Events** der Saison 2027. Alle Fahrer, die diese Voraussetzungen erfüllen, kommen gemeinsam in einen Lostopf. Die Verlosung erfolgt am Ende der Saison unter sämtlichen teilnahmeberechtigten Fahrern.

Möglich gemacht dank der Unterstützung der Fa. KSR Group und Zweirad Kemmer.



WICHTIGER HINWEIS

Sollte es zu einer Verletzung, beruflichen Verhinderung oder Ähnlichem kommen, so kann vom Fahrer ein Ersatzfahrer gestellt werden, oder es wird für das Nenngeld des betreffenden Events eine Gutschrift erstellt. Die Nichtteilnahme muss bis **30 Tage vor Veranstaltungsbeginn** gemeldet werden. Falls ein Ersatzfahrer gestellt wird, kann dies auch zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, spätestens aber 2 Tage vorm Event. (Auf der Strecke aus administrativen Gründen nicht mehr möglich.)

BUCHUNGSPORTAL

Unter www.gh-moto.com findet ihr den Bereich „Meine Buchungen“. Hier habt ihr Einblick auf eure getätigten Buchungen, offenen Zahlungen und ein eventuelles Guthaben. Jede Buchung verfügt über den Status „unbestätigt“ und „bestätigt“.

UNBESTÄTIGT

Ihr habt noch keine Anzahlung getätigt (siehe 7. Anmeldung) und wurdet noch nicht in unser Buchungsprogramm eingebucht.

BESTÄTIGT

Ihr seid in unserem Buchungsprogramm eingebucht und euer Startplatz ist gesichert.

7 ANMELDUNG – ZAHLUNGSBEDINGUNGEN – STORNOBEDINGUNGEN

Anmeldungen für die Events können ausschließlich über die Webseite www.gh-moto.com getätigt werden. Mit der Anmeldung und Teilnahme an der Veranstaltung wird die Ausschreibung vollständig akzeptiert.

Erst nach Überweisungseingang der Anzahlung oder des gesamten Startgeldes wird eine Anmeldung als solche betrachtet, nur mit der Anmeldung wird man noch nicht beim Event eingetragen bzw. ein Platz reserviert! Ein rechtlicher Anspruch auf Teilnahme an der Veranstaltung besteht erst nach Erhalt der Einzahlungsbestätigung und vollständiger Bezahlung des Startgeldes.

Die Anmeldung / Reservierung wird nach Zahlungseingang von **mind. € 50,-** des Startgeldes pro Termin vorgenommen. Das restliche Startgeld muss spätestens **4 Wochen vor der Veranstaltung** am Konto eingelangt sein. Bei Anmeldungen innerhalb der letzten 4 Wochen vor der Veranstaltung ist sofort das ganze Startgeld fällig.

Wir weisen hier ausdrücklich auf die Stornobedingungen für unsere Events hin (Ausnahme – Wettergarantietermine WU1 und CD1 am Pannonia), siehe unten:

STORNOZEITRAUM	BEDINGUNG
Bis 30 Tage vorm Event	80 % des Nenngeldes werden für eine andere Veranstaltung von GH-MOTO gutgeschrieben.
Bis 14 Tage vorm Event	50 % des Nenngeldes werden für eine andere Veranstaltung von GH-MOTO gutgeschrieben.
Innerhalb der letzten 14 Tage	In diesem Fall beträgt die Stornogebühr 100 % der bereits geleisteten Zahlung für den betreffenden Termin. Das Gleiche gilt, wenn ein Fahrer nicht storniert und nicht an der Veranstaltung teilnimmt. Es besteht aber die Möglichkeit, dass vom stornierenden Teilnehmer ein Ersatzfahrer für den betreffenden Termin gestellt wird, auf diesen wird das Guthaben übertragen. Kulanzlösungen nach Absprache.

Änderungen an der Buchung sind aus organisatorischen Gründen nur bis **48 Stunden** vor dem Beginn der jeweiligen Veranstaltung möglich. Eine Weitergabe einer Gutschrift an eine dritte Person und Rücküberweisungen sind aus buchhalterischen Gründen leider nicht möglich!

Unsere Empfehlung: Ticket-Rücknahme-Versicherung

Wir empfehlen allen Fahrern das Abschließen einer Ticket-Rücknahme-Versicherung, die bei Ausfall oder Verhinderung die Kosten für das jeweilige Event bei zeitgerechtem Abschluss gegen eine geringe Gebühr rückerstattet. Damit werden Ansprüche gegenüber dem Veranstalter GH-MOTO Racedays hinfällig! Man findet diese Versicherung auf unserer Homepage unter INFOS und dann Ticketversicherung, oder direkt unter secure.hmr.de/rvw-ba/baEingabe.jsf.

Termine mit Wettergarantie

Sollte dir das Wetter zu schlecht sein zum Fahren und du meldest dich vor dem Event per E-Mail ab, bekommst du eine Gutschrift über **90 %** für einen anderen Event bei GH-MOTO. Sollten wir oder die Rennstrecke den Event absagen, werden die ganzen **100 %** gutgeschrieben.

Rücküberweisungen sind aus buchhalterischen Gründen nicht möglich.

Generell gilt: Stornierungen müssen unbedingt schriftlich per E-Mail an office@gh-moto.com erfolgen (alles andere wie z. B. WhatsApp, Facebook, Insta, Messenger oder Ähnliches ist nicht gültig).

Es gibt bei folgenden Punkten keine Rückerstattung oder Gutschrift des Startgeldes:

- 1 Bei schlechtem Wetter der betreffenden Veranstaltung
- 2 Stornierung des Teilnehmers in den letzten 2 Wochen vor der betreffenden Veranstaltung
- 3 Bei Nichterscheinen des Teilnehmers bei der betreffenden Veranstaltung
- 4 Bei Sturz, technischen Problemen, Krankheit, Unfall oder sonstigen Verhinderungen des Teilnehmers zum Zeitpunkt der betreffenden Veranstaltung

Sollte eine Veranstaltung abgesagt werden müssen (wegen höherer Gewalt oder Absage seitens des Rennstreckenbetreibers usw.), wird die Gutschrift der jeweiligen Veranstaltung (oder zeitliche Abschnitte der Veranstaltung) seitens des Rennstreckenbetreibers an den Veranstalter weiter an die Teilnehmer gutgeschrieben, weitergehende Ansprüche sind aber ausgeschlossen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Anmeldung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

8 RENNKLASSE - PUNKTE - GESAMTWERTUNG

Grundsätzlich finden am **1. Veranstaltungstag** immer die Langstreckenrennen **Austrian Endurance Cup** (in Wertung Open und Limited) und am **2. Veranstaltungstag** die **Sprintrennen** (SSP, SBK, Aprilia V4 Cup, FRC + PRC, SRC) statt. In der Saison 2027 gibt es wieder ein Streichresultat für die Langstrecke und für die Sprintrennen.

Grundsätzlich für alle Rennen gilt: Um gewertet werden zu können, muss das Rennen bei Start/Ziel mit der schwarz/weißen Flagge beendet werden. **NEU** Bei einem Rennabbruch wird die letzte vollständig gefahrene Runde vor dem Abbruch gewertet. Fahrer, die in der Abbruchrunde gestürzt sind, werden für dieses Rennen nicht gewertet, auch wenn sie die Runde davor noch vollständig beendet haben. Das Reglement der jeweiligen Rennklassen ist wie folgt definiert:

VERGLEICH UND UNTERSCHIEDE DER CUP-KLASSEN (SPRINT)

CUP	START	RUNDEN	MINDESTRUNDENZEIT
Moto Masters Austria – SBK powered by Pirelli	stehend	10	nein
Moto Masters Austria – SSP powered by Bridgestone	stehend	10	nein
NEU Sportbike	fliegend	7	nein
Aprilia Race Days powered by Pirelli	stehend	8	nein
Flying Rider powered by Bridgestone	fliegend	7	nein
Pace Rider powered by Bridgestone	fliegend	7	JA
Smart Rider powered by Bridgestone	fliegend	7	JA

TAGESWERTUNGEN

Moto Masters Austria SBK Pokale für Platz 1-5

Moto Masters Austria SSP Pokale für Platz 1-5

Aprilia SBK Pokale von Platz 1-5

Sportbike Pokale von Platz 1-3

PRC SSP Pokale von Platz 1-5

PRC SBK Pokale von Platz 1-5

SRC SSP Pokale von Platz 1-5

SRC SBK Pokale von Platz 1-5

MOTO MASTERS AUSTRIA – SUPERBIKE (SBK)

POWERED BY PIRELLI

BESCHREIBUNG

Alle renntauglichen Motorräder über 800/4Z ccm, 900/3Z und ab 990/2Z ccm sind startberechtigt. Sonst keine technischen Einschränkungen.

PUNKTEVERGABE

Punktevergabe laut FIM – 1ter 25 Punkte, 2ter 20 Punkte, 3ter 16 Punkte usw. Wird in der Saison die Klasse gewechselt, bleiben die Punkte bestehen.

START

Stehender Start

(GP-Start)

RENNDISTANZ

10 Runden

WERTUNG

Für die Punktevergabe muss das Rennen auf der Start-Ziel-Geraden beendet werden.

#	EINZEL(TAGES)WERTUNG	JAHRES-GESAMTWERTUNG
1. Platz	Pokal	€ 500,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
2. Platz	Pokal	€ 400,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
3. Platz	Pokal	€ 300,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
4. Platz	Pokal	€ 200,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
5. Platz	Pokal	€ 100,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
6. – 10. Platz	–	Pokal

NEU **Pirelli-Gutscheinverlosung**

Alle Pirelli-Fahrer der Moto Masters Austria SBK und der Aprilia Race Days kommen gemeinsam in einen Lostopf. Bei der Tagessiegerehrung am Abend werden 5 Gutscheine verlost: **1. € 400,- · 2. € 300,- · 3. € 200,- · 4. € 150,- · 5. € 50,-**. Aber Achtung: Wird ein Fahrer gezogen und er ist nicht anwesend, wird der Nächste gezogen; es geht auch nicht, dass ein Freund vom gezogenen Teilnehmer den Preis mitnimmt – gesponsert von Pirelli Austria!

MOTO MASTERS AUSTRIA – SUPERSPORT (SSP)

POWERED BY BRIDGESTONE

BESCHREIBUNG

Alle renntauglichen Motorräder mit max. bis 800 ccm/4Z, max. bis 900 ccm/3Z, max. bis 990 ccm/2Z sind startberechtigt. Sonst keine technischen Einschränkungen. Die schnellsten 35–45 Fahrer (je nach Streckenhomologation) der Qualy sind bei diesem Rennen startberechtigt.

PUNKTEVERGABE

Punktevergabe laut FIM – 1ter 25 Punkte, 2ter 20 Punkte, 3ter 16 Punkte usw. – 15. Platz 1 Punkt. Wird in der Saison die Klasse gewechselt, bleiben die Punkte bestehen.

START

Stehender Start

(GP-Start)

RENNDISTANZ

10 Runden

WERTUNG

Für die Punktevergabe muss das Rennen auf der Start-Ziel-Geraden beendet werden.

#	EINZEL(TAGES)WERTUNG	JAHRES-GESAMTWERTUNG
1. Platz	Pokal	€ 500,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
2. Platz	Pokal	€ 400,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
3. Platz	Pokal	€ 300,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
4. Platz	Pokal	€ 200,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
5. Platz	Pokal	€ 100,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
6. – 8. Platz	–	Pokal

Bridgestone-Reifenverlosung

Unter allen Bridgestone-Fahrern der Rennklassen SSP, FRC, PRC und SRC werden als Belohnung 2 Garnituren Bridgestone Reifen verlost! Verlost werden die Reifen bei der Tagessiegerehrung am Abend unter allen, die Bridgestone Reifen im Rennen montiert haben. Der Erste, der gezogen wird, bekommt einen Vorderreifen, der Zweite einen Hinterreifen und der Dritte einen Gutschein für eine ganze Garnitur! Aber Achtung: Wird ein Fahrer gezogen und er ist nicht anwesend, wird der Nächste gezogen; es geht auch nicht, dass ein Freund vom gezogenen Teilnehmer den Preis mitnimmt – Bridgestone Reifen gesponsert von Bridgestone Austria!

SPORTBIKE-WERTUNG

NEU 2027 · NUR BEI GENÜGEND ANMELDUNGEN

BESCHREIBUNG

Für die Saison 2027 ist die Einführung einer eigenen Sportbike-Wertung vorgesehen.

RENNZUORDNUNG

Rennen gemeinsam mit PRC-SSP + SRC-SSP

Die Sportbike-Fahrer starten im Rennen des PRC-SSP + SRC-SSP, werden aber getrennt gewertet.

TEILNAHMEBERECHTIGTE MOTORRÄDER

Aprilia	RS 660	Kawasaki	ZX-4R (400)
Triumph	Daytona 660	CFMOTO	675 SR-R
Yamaha	YZF-R7	QJ-Motor	SRK 421 RR
Suzuki	GSX-8R	Honda	CBR650R

Wichtiger Hinweis: Die Sportbike-Wertung kommt nur bei genügend Anmeldungen zustande. Ob sie 2027 durchgeführt wird, gibt der Veranstalter vor Saisonbeginn bekannt.

APRILIA RACE DAYS

POWERED BY PIRELLI

BESCHREIBUNG

Alle renntauglichen Aprilias, sonst keine technischen Einschränkungen.

PUNKTEVERGABE

Punktevergabe laut FIM – 1ter 25 Punkte, 2ter 20 Punkte, 3ter 16 Punkte usw. – 15. Platz 1 Punkt. Wird in der Saison die Klasse gewechselt, bleiben die Punkte bestehen.

START

Stehender Start

DAUER

8 Runden

WERTUNG

Punktevergabe laut FIM

GEWINNMÖGLICHKEITEN

Einzel(Tages)wertung in **Aprilia SBK** – Pokale von Platz 1 – 5. **NEU** Die Wertung Aprilia SBK Pro entfällt. Aprilia-Fahrer nehmen an der Pirelli-Gutscheinverlosung teil (siehe Seite 7).

RSV4-Wertung – SBK

#	EINZEL(TAGES)WERTUNG
1. Platz	Pokal
2. Platz	Pokal
3. Platz	Pokal
4. Platz	Pokal
5. Platz	Pokal

Jahreswertung

#	JAHRES-GESAMTWERTUNG
1. Platz	Pokal
2. Platz	Pokal
3. Platz	Pokal
4. Platz	Pokal
5. Platz	Pokal
6. – 10. Platz	Pokal

KLASSE FLYING RIDER CUP (FRC)

POWERED BY BRIDGESTONE

Der Cup für ambitionierte Fahrer, die keinen stehenden Start wollen.

BESCHREIBUNG

Alle renntauglichen Motorräder sind startberechtigt, ansonsten gibt es keine technischen Einschränkungen.

LIMITIERT

Max. 10 Jahreskarten werden in dieser Wertung angeboten.

PUNKTEVERGABE

Punkte werden nur durch Einhalten der Mindeststrundenzeiten (siehe Tabelle Mindeststrundenzeiten FRC) vergeben. Punktevergabe laut FIM – 1ter 25 Punkte, 2ter 20 Punkte, 3ter 16 Punkte usw. – 15. Platz 1 Punkt. Wird in der Saison die Klasse gewechselt, bleiben die Punkte bestehen.

START

Fliegender Start

(Flying Start)

RENNDISTANZ

7 Runden

WERTUNG

Für Punktevergabe muss das Rennen auf der Start-Ziel-Geraden beendet werden. **NEU:** Rennen gemeinsam mit PRC-SBK + SRC-SBK, getrennte Wertung.

#	EINZEL(TAGES)WERTUNG	GESAMTWERTUNG
1. Platz	Pokal	€ 300,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
2. Platz	Pokal	€ 250,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
3. Platz	Pokal	€ 200,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
4. Platz	–	€ 150,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
5. Platz	–	€ 100,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
6. – 10. Platz	–	Medaille

Bridgestone-Reifenverlosung

Unter allen Bridgestone-Fahrern der Rennklassen SSP, FRC, PRC und SRC werden als Belohnung 2 Garnituren Bridgestone Reifen verlost! Verlost werden die Reifen bei der Tagessiegerehrung am Abend unter allen, die Bridgestone Reifen im Rennen montiert haben. Der Erste, der gezogen wird, bekommt einen Vorderreifen, der Zweite einen Hinterreifen und der Dritte einen Gutschein für eine ganze Garnitur! Aber Achtung: Wird ein Fahrer gezogen und er ist nicht anwesend, wird der Nächste gezogen; es geht auch nicht, dass ein Freund vom gezogenen Teilnehmer den Preis mitnimmt – Bridgestone Reifen gesponsert von Bridgestone Austria!

KLASSE PACE RIDER CUP (SBK + SSP)

POWERED BY BRIDGESTONE

BESCHREIBUNG

Alle renntauglichen Motorräder sind startberechtigt, ansonsten gibt es keine technischen Einschränkungen. Unterschieden wird nach SSP und SBK wie folgt:

PRC-SSP

4 Zylinder bis 800 ccm
3 Zylinder bis 900 ccm
2 Zylinder bis 990 ccm

PRC-SBK

4 Zylinder über 800 ccm
3 Zylinder über 900 ccm
2 Zylinder über 990 ccm

Bei Problemen der Zuordnung sind wir vorab gerne behilflich.

LIMITIERT

Max. 25 Jahreskarten werden in dieser Wertung angeboten.

PUNKTEVERGABE

Punkte werden nur durch Einhalten der Mindeststrundenzeiten (siehe Tabelle Mindeststrundenzeiten PRC) vergeben. Punktevergabe laut FIM – 1ter 25 Punkte, 2ter 20 Punkte, 3ter 16 Punkte usw. – 15. Platz 1 Punkt. Wird in der Saison die Klasse gewechselt, bleiben die Punkte bestehen.

Mindeststrundenzeiten, Rennen & Gewinne PRC → Seite 10

PACE RIDER CUP (Fortsetzung)

NEU Minimalrundenzeit Pace Rider Cup

PRC-SBK Superbike		
Strecke	1. Event im Jahr	2. Event im Jahr
Pannoniaring	2:04 (Rennen 2:02)	2:03 (Rennen 2:01)
Slovakiaring	2:17 (Rennen 2:15)	2:16 (Rennen 2:14)
Brünn	2:15 (Rennen 2:13)	
Grobnik	1:35 (Rennen 1:33)	

Tabelle: Mindestundenzeiten PRC SBK

PRC-SSP Supersport		
Strecke	1. Event im Jahr	2. Event im Jahr
Pannoniaring	2:05 (Rennen 2:03)	2:04 (Rennen 2:02)
Slovakiaring	2:18 (Rennen 2:16)	2:17 (Rennen 2:15)
Brünn	2:16 (Rennen 2:14)	
Grobnik	1:36 (Rennen 1:34)	

Tabelle: Mindestundenzeiten PRC SSP

***ACHTUNG:** Bei Unterschreitung der Mindestundenzeiten im Freien Fahren oder der Qualy startet man automatisch im Flying Rider Cup. Bei Unterschreitung der Mindestundenzeit im Rennen wird man nicht gewertet, die schon erkämpften Punkte vorangegangener Rennen bleiben aber für die Gesamtwertung bestehen.

START

Fliegender Start

(Flying Start)

RENNDISTANZ

7 Runden

WERTUNG

Für Punktevergabe muss das Rennen auf der Start-Ziel-Geraden beendet werden.

NEU Rennaufteilung: FRC + PRC-SBK + SRC-SBK fahren gemeinsam in einem Rennen · PRC-SSP + SRC-SSP fahren gemeinsam – alle Klassen werden getrennt gewertet.

#	EINZEL(TAGES)WERTUNG	GESAMTWERTUNG
1. Platz	Pokal	€ 300,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
2. Platz	Pokal	€ 250,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
3. Platz	Pokal	€ 200,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
4. Platz	Pokal	€ 150,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
5. Platz	Pokal	€ 100,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
6. – 10. Platz	–	Medaille

Bridgestone-Reifenverlosung: Auch in der PRC werden unter allen Bridgestone-Fahrern 2 Garnituren Bridgestone Reifen verlost – Bedingungen wie bei der SSP (Seite 7).

KLASSE SMART RIDER SBK UND SMART RIDER SSP CUP

POWERED BY BRIDGESTONE

BESCHREIBUNG

Alle renntauglichen Motorräder sind startberechtigt, ansonsten gibt es keine technischen Einschränkungen. Unterschieden wird nach SSP und SBK wie folgt:

SRC-SSP

4 Zylinder bis 800 ccm · 3 Zylinder bis 900 ccm · 2 Zylinder bis 990 ccm

Ältere Modelle: FZR1000, YZF1000, ZX9R, CBR900 92-99, RF900 – da diese Motorräder sowieso nicht mehr Leistung haben

SRC-SBK

Alles, was nicht in das Reglement SRC-SSP fällt

Bei Problemen der Zuordnung sind wir vorab gerne behilflich.

PUNKTEVERGABE

Punkte werden nur durch Einhalten der Mindestundenzeiten (siehe Tabelle Mindestundenzeiten SRC) vergeben. Diese Zeiten gelten sowohl im freien Fahren als auch in der Qualy (nicht im LS-Rennen am 1. Tag, da wir hier die Zeit keinem Fahrer zuordnen können). Im Rennen lassen wir 2 Sekunden darunter gelten (Toleranzsekunde wegen neuer Reifen oder Zweikampf usw.).

SMART RIDER CUP (Fortsetzung)

NEU Mindestundenzeiten Smart Rider Cup

SRC-SBK Superbike		
Strecke	1. Event im Jahr	2. Event im Jahr
Pannoniaring	2:13 (Rennen 2:11)	2:12 (Rennen 2:10)
Slovakiaring	2:24 (Rennen 2:22)	2:23 (Rennen 2:21)
Brünn	2:22 (Rennen 2:20)	
Grobnik	1:40 (Rennen 1:38)	

Tabelle: Mindestundenzeiten SRC SBK

Alle Zeiten vorbehaltlich Änderungen (z. B. neuer Asphalt, Regen ...)

SRC-SSP Supersport		
Strecke	1. Event im Jahr	2. Event im Jahr
Pannoniaring	2:14 (Rennen 2:12)	2:13 (Rennen 2:11)
Slovakiaring	2:25 (Rennen 2:23)	2:24 (Rennen 2:22)
Brünn	2:23 (Rennen 2:21)	
Grobnik	1:41 (Rennen 1:39)	

Tabelle: Mindestundenzeiten SRC SSP

***ACHTUNG:** Bei Unterschreitung der Mindestundenzeiten im Freien Fahren oder der Qualy startet man automatisch im Pace Rider Cup. Bei Unterschreitung der Mindestundenzeit im Rennen wird man nicht gewertet, die schon erkämpften Punkte vorangegangener Rennen bleiben aber für die Gesamtwertung bestehen.

START

Fliegender Start

RENNDISTANZ

7 Runden

WERTUNG

Für Punktevergabe muss das Rennen auf der Start-Ziel-Geraden beendet werden.

NEU Rennaufteilung: SRC-SBK fährt mit FRC + PRC-SBK · SRC-SSP fährt mit PRC-SSP – getrennte Wertung.

Limitiert: **Max. 40 Jahreskarten** werden in dieser Wertung angeboten.

#	EINZEL(TAGES)WERTUNG	GESAMTWERTUNG
1. Platz	Pokal	€ 300,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
2. Platz	Pokal	€ 250,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
3. Platz	Pokal	€ 200,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
4. Platz	Pokal	€ 150,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
5. Platz	Pokal	€ 100,- Startgeld-Guthaben für eine JK bei GH-MOTO 2028 + Pokal
6. – 10. Platz	–	Medaille

Bridgestone-Reifenverlosung: Auch in der SRC werden unter allen Bridgestone-Fahrern 2 Garnituren Bridgestone Reifen verlost – Bedingungen wie bei der SSP (Seite 7).

AUSTRIAN ENDURANCE CUP

KLASSE OPEN + KLASSE LIMITED

BESCHREIBUNG

Das LS-Team kann aus 2–4 Fahrern pro Event bestehen. Die Fahrer können in der Saison beliebig gewechselt werden. Die Wertung erhält immer das Team mit dem zugehörigen Namen und zugehöriger Startnummer. Punkte für die Jahreswertung erhalten nur Teams, wo mindestens der Teamleader ein Jahreskartenfahrer ist!

Klasse Limited

Hier dürfen nur renntaugliche 4-Takt-Motorräder starten, Beschränkungen gibt es in der Kubatur und Zylinderzahl. Auch SRC-Fahrer können diese Wertung wählen, wenn sie die Mindestundenzeiten vom SRC (siehe Tabelle „Mindestundenzeiten SRC“) nicht unterschreiten. Auflistung der erlaubten FZ-Modelle:

- alle Motorräder bis 800 ccm/4Z
- alle Motorräder bis 900 ccm/3Z
- alle Motorräder bis 999 ccm/2Z
- alle registrierten Smart-Rider-Fahrer, egal welches Motorrad

Klasse Open

Es dürfen alle renntauglichen 4-Takt-Motorräder ohne technische Einschränkungen teilnehmen.

AUSTRIAN ENDURANCE CUP (Fortsetzung)

Sobald ein Motorrad eines Teams nicht der Klasse Limited entspricht oder ein Teammitglied die Mindeststundenzeit der SRC unterschreitet, wird dieses Team in der LS Open gewertet. Kann das Motorrad von euch nicht klar zugeordnet werden, sind wir vorab gerne behilflich.

START

Fliegender Start

DAUER

2 Stunden

2,5 h am Slovakiaring beim GH2 und GH5

WERTUNG

Punktevergabe wie FIM – aber Achtung, wir haben nicht generell alles gleich wie das FIM-Reglement, daher empfehlen wir, diese Ausschreibung genau zu lesen.

BEDINGUNGEN

Gewertet wird ein Langstreckenrennen nur unter Einhaltung der folgenden Kriterien:

- Mind. **2 Pflichtwechsel** pro 2-h-LS-Rennen (**3 Pflichtwechsel** beim 2,5-h-Rennen) sind vorgeschrieben, d. h. jedes Team muss mindestens 3 Turns pro LS-Rennen fahren. Damit soll erreicht werden, dass sich kein Team Vorteile mit großen (und teuren) LS-Tanks verschaffen kann. (Ausnahme: Zeitverkürzung oder vorzeitiger Abbruch)
- **75 % der Rundenanzahl** des Siegerteams der jeweiligen Klasse muss man erreichen, damit man Punkte für die Gesamtwertung erhält.
- Das Rennen muss auf der Start-Ziel-Geraden mit schwarz/weiß kariertter Fahne beendet werden.
- Teams, wo ein oder mehrere Teilnehmer Lizenzfahrer sind, werden nicht gewertet.

WEITERE WICHTIGE HINWEISE ZUR LANGSTRECKE

- Im Zuge der Anmeldung muss ein **Team-Chef** genannt werden. Dieser ist der Ansprechpartner des Veranstalters, vom Teamchef wird auch die Startnummer und dessen Transponder verwendet. Ein Transponderwechsel im Team ist nur im LS-Rennen erlaubt, nicht beim Freien Fahren oder in der Qualy.
- Gegen ein Rennergebnis kann bis zu **15 min nach Rennende** ein Protest beim Veranstalter eingelegt werden. Wenn es in diesem Zeitraum keinen Protest gibt, ist das Rennergebnis unumstößlich, auch wenn später eine Regelwidrigkeit festgestellt wird.
- Langsamere Fahrer müssen während des Rennens eine **orange Warnweste** tragen.
- Einsteiger und sehr langsame Fahrer (ca. 25–30 sec. über der Polepositionszeit) dürfen an der Langstrecke nicht teilnehmen, denn zum Ersten macht es keinen Spaß, wenn man dauernd überholt wird, und zum Zweiten birgt es damit auch mehr Gefahrenpotential für alle. Damit für diese Teilnehmer nicht schon vor der Langstrecke Schluss ist, sind 30 min freies Fahren nach der Langstrecke eingeplant.

GEWINNMÖGLICHKEITEN (PRO KLASSE)

Pokale werden jeweils an max. 4 Fahrer eines Teams ausgegeben (sowohl Tages- als auch Jahreswertung).

#	EINZEL(TAGES)WERTUNG	GESAMTWERTUNG
1. Platz	Pokal	ein großer Wanderpokal
2. Platz	Pokal	Pokal
3. Platz	Pokal	Pokal
4. Platz	Pokal	Pokal
5. Platz	Pokal	Pokal
6. – 10. Platz	–	Medaille

RENNSTART – WARM-UP – RENNVERHALTEN

STEHENDER START

Die Boxengasse wird laut Zeitplan für **2 min** geöffnet. Wird dieser Zeitpunkt versäumt, kann nach erfolgtem Start aus der Boxengasse dem Fahrerfeld gefolgt werden. Nach einer Einführungsrunde wird die Startaufstellung laut aufgestellter Tafeln eures Startplatzes eingenommen.

ACHTUNG: Nicht eure Startnummer, sondern euren Startplatz auf den Tafeln suchen!

VERHALTEN WÄHREND DER WARMUP-LAP - STEHENDER START

Die vorderen Fahrer sollten mit max. ca. **70 % ihrer machbaren Geschwindigkeit** fahren, um den hinteren Fahrern eine realistische Chance zu geben, im Feld mitfahren zu können. Dadurch müssen die vorderen Fahrer am Schluss nicht allzu langsam werden (was leider sehr gefährlich ist und durch den Ziehharmonikaeffekt schon zu sehr schweren Stürzen geführt hat), um geschlossen zur Startaufstellung zu rollen.

Verlangsamen bitte immer erst an einer übersichtlichen Stelle (Kurve) im letzten Viertel der Strecke, indem man danach nicht mehr stark beschleunigt und dabei auch noch die Hand gehoben hält, um es den hinterherfahrenden Fahrern zu signalisieren.

Nach der Aufwärmrunde wird erneut die Startposition eingenommen.

RENNSTART

Der Start erfolgt mit einer Ampelanlage. Während des Hauptstarts darf niemand direkt an der Boxenmauer stehen. Anweisungen des Streckenpersonals ist Folge zu leisten.

Der Start steht unmittelbar bevor, wenn der Starthelfer seine Position vor dem Feld in Richtung der Boxenmauer verlässt. Dabei weist die rote Flagge auf die Ampelanlage, die noch abgedreht ist. Die Ampel geht an und zeigt **rot** und schaltet nach ca. **2-5 sec.** das Licht aus. **Dies ist das Zeichen zum Start!**

Sollte ein Fahrer ein Problem während des Startvorganges haben, hat er dies sofort mittels Handzeichen anzuzeigen!

STARTABBRUCH

Wenn ein Fahrer in der unmittelbaren Startphase ein Problem anzeigt, wird der Start mittels **gelbem Blinklicht** an der Ampelanlage abgebrochen. Dies kann auch zusätzlich zum bereits leuchtenden Rotlicht passieren. Gleichzeitig wird beim Posten 1 das Board „Start Delayed“ gezeigt.

ACHTUNG: NICHT WEGFAHREN! Der Rennleiter kommt mit der roten Flagge zurück auf die Rennstrecke, der Posten 1 zeigt das Board „1 Minute“ und die Rennleitung versucht in dieser Zeit, das Problem, das zum Startabbruch führte, zu beheben. Wenn alles wieder in Ordnung ist, verlässt der Starthelfer erneut die Startaufstellung und der Start wird wiederholt.

Für einen **Frühstart** wird eine Zeitstrafe von **5-20 sec.** verhängt (je nach Vorteil oder nicht).

FLIEGENDER START

FLYING START

Die Boxengasse wird laut Zeitplan für **2 min** geöffnet. Wird dieser Zeitpunkt versäumt, kann nach erfolgtem Start aus der Boxengasse dem Fahrerfeld gefolgt werden.

Startaufstellung: Nach der Einführungsrunde werden die Motorräder nach der Qualiposition auf die dafür vorgesehenen Plätze (Schilder sind mit der Startposition gekennzeichnet) an der Boxenmauerseite schräg zur Fahrtrichtung aufgestellt.

VERHALTEN WÄHREND DER WARMUP-LAP - FLIEGENDER START

- 1 Wenn ein Fahrer mehr als **30 m Abstand** zu seinem Vordermann zulässt, wird er mit einer Zeitstrafe bestraft (5-20 sek.), diese Zeiten werden zum Rennergebnis addiert.
- 2 Wenn man nach der Warm-Up-Runde die Zeitnahme-Schleife passiert (wo das jeweilige Rennen abgewunken wird, bzw. der Zeitpunkt, wo man überholen darf) und dort zum Vordermann mehr als **3 sec** hat, werden auch 5-20 sec zum Rennergebnis addiert. Diese Zeitendifferenz sieht man auf die 1/1000 sec bei der Zeitnahme.

WARMUP-LAP – FLIEGENDER START (FORTSETZUNG)

Die Punkte 1 und 2 können durch die Videoaufzeichnung der jeweiligen Race Control bei Protest kontrolliert werden. Wir können diese Regelung nicht genau auf den Meter kontrollieren; im Zweifelsfall wird der Protest abgelehnt, wenn es eindeutig ist, wird gestraft.

Wenn ein Fahrer während der Warm-Up-Runden nicht rechtens seinen Vordermann überholt, werden **20 sec** zum Ergebnis addiert.

Am Ende der Warm-Up-Runde verlässt der **Pacemaker** (das Startfahrzeug – kann im Regen auch ein Auto sein) die Strecke in Richtung Boxengasse und das Rennen ist damit ab der Schleife der Zeitnahme, wo die **grüne Flagge** geschwungen wird, eröffnet (ist die Linie auf der Start-Ziel-Geraden, wo das Rennen mit der schwarz-weiß karierten Flagge beendet wird). **Erst ab diesem Zeitpunkt darf überholt werden.**

VERHALTEN WÄHREND DES RENNENS

Während des Rennens sieht man bei der Zieldurchfahrt die restliche Rundenanzahl bis Rennende (Ausnahme Langstreckenrennen: Hier sieht man die verbleibende Restzeit; wenn die Zeit auf 00.00 steht, wird der Führende abgewunken).

Flaggen nicht beachten, Überholen bei Gelb oder sonstige schwere Fehler bedeuten eine Zeitstrafe, diese richtet sich nach der Schwere des Fehlverhaltens (siehe 13 Flaggenkunde).

Das Rennen wird mit der schwarz-weiß karierten Zielflagge beendet, die Auslaufrunde mit reduziertem, aber zügigem Tempo fertigfahren (nicht unnötig trödeln).

 **WICHTIG:** Beim Rennende nach der Zieleinfahrt nicht sofort das Gas abdrehen, sondern in normalem Renntempo bis zur ersten Kurve fahren. Es können 2 oder mehrere Piloten um die Position hinter euch kämpfen, diese konzentrieren sich zu diesem Zeitpunkt nur auf die direkten Gegner und nicht, was vorne passiert.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU RENNEN

Gegen ein Rennergebnis kann bis zu **15 min nach Rennende** ein Protest beim Veranstalter gemacht werden. Wenn es in diesem Zeitraum keinen Protest gibt, ist das Rennergebnis unumstößlich, auch wenn später eine Regelwidrigkeit festgestellt wird.

Generell gilt: Ob ein Rennen (speziell bei Regen) gestartet wird oder nicht, kommt auf die Teilnehmerzahl an! Sind es nur sehr wenige Starter, behalten wir uns das Recht vor, Rennen zusammenzulegen bzw. gar nicht zu starten.

NEU Regenlicht-Pflicht: Bei Regenrennen ist ein Regenlicht verpflichtend zu verwenden, das dauerhaft leuchtet.

Frühzeitiges Ende eines Rennens: Ob ein Rennen neu gestartet wird oder nicht, wird nach den jeweiligen Gegebenheiten und Umständen zusammen mit der Racecontrol und dem Rennleiter entschieden. Sollte das Rennen vorzeitig abgebrochen werden und nicht mehr neu gestartet werden, wird die Punktevergabe folgendermaßen gemacht:

≥ 50 % der Runden

50 % oder mehr Runden erreicht – volle Punktezahl

< 50 % der Runden

Weniger als 50 % der geplanten Rundenanzahl erreicht – halbe Punkte (sollte die erste Runde nicht beendet worden sein, werden die halben Punkte für die Startaufstellung vergeben)

NEU Gewertet wird die letzte vollständig gefahrene Runde vor dem Abbruch. Fahrer, die in der Abbruchrunde gestürzt sind, werden für dieses Rennen nicht gewertet, auch wenn sie die Runde davor noch vollständig beendet haben.

Findet ein Qualy und Rennen aus (Wetter-)technischen Gründen nicht statt, erhalten alle anwesenden JK-Fahrer automatisch **5 Punkte** zur Gesamtwertung gutgeschrieben.

9 MOTORRAD – BEKLEIDUNG

Eigenverantwortlich prüfen

- ✓ technisch einwandfreier Zustand
- ✓ Demontage aller scharfkantigen Teile und vollständiges Abkleben aller Glasteile (oder auch Demontage)
- ✓ Demontage der Rückspiegel: sie stören die Konzentration; der nachfolgende Fahrer muss Rücksicht auf den Vordermann nehmen, nicht umgekehrt.
- ✓ Der gesamte Ölkreislauf muss laufend kontrolliert werden (Einfüllschraube, Ölfilter, Ablassschraube, Leitungsverbindungen usw.).
- ✓ Das Kühlsystem muss dicht sein und die Kühlflüssigkeit muss auf reines oder destilliertes Wasser getauscht werden.
- ✓ Demontage von Teilen, die die Schräglagenfreiheit bei Rennstreckenbetrieb einschränken
- ✓ Anbringung der jeweiligen Startnummer

Check vor jeder Ausfahrt

- ✓ Benzin-, Öl-, Bremsflüssigkeits- und Kühlwasserstand
- ✓ Dichtheit aller FZ-Komponenten
- ✓ Reifen und Bremsbeläge (hier ist der Verschleiß viel höher als bei Straßenbetrieb)
- ✓ Reifendruck: dieser ist im Normalfall niedriger als bei Straßenbetrieb (Info beim Reifendienst)
- ✓ Kettendurchhang und Sekundärübersetzungsteile
- ✓ Verschraubung von Fahrwerksteilen
- ✓ Bremsleitungen und fester Sitz aller Anbauteile

Die Bereifung (Slicks oder rennstreckentaugliche Profilreifen) muss für die Rennstrecke geeignet sein, normale Straßenreifen können bei Rennstreckenbetrieb überhitzen und dadurch zu Sturzgefahr führen.

Pflicht: Integralhelm mit e-Prüfzeichen, Lederkombi oder Overall mit Protektoren, Lederhandschuhe, Motorradstiefel und Rückenprotektor.

NEU: Regenlicht – bei Regenrennen verpflichtend, muss dauerhaft leuchten (siehe Seite 14).

***NEU:** Gratis-Check deines Fahrzeuges auf Wunsch bei allen unseren Events durch die Firma Racetec – geh auf Nummer sicher und lass dein Bike von einem Profi begutachten!

10 EINSTEIGER

Grundsätzlich empfehlen wir Ringeinsteigern zum ersten Male Ringfahren die 1000PS Bridgestone Trackdays, dort gibt es gratis eine instruktorgeführte, grüne Gruppe – ideal zum Einstieg in den Rennstreckensport.

Für noch eher langsame Fahrer oder die neu auf dieser Strecke sind, steht nach der allgemeinen Fahrerbesprechung ein **Gratis-Instruktor** zur Verfügung, der mit ihnen den ersten Turn gemeinsam fährt. Diese Fahrer müssen sich auch mit einer **orangen Warnweste** kennzeichnen (Warnwesten können in der Instruktoren-Box ausgeborgt werden)! Mit diesen Fahrern wird eine eigene Besprechung gemacht und entsprechende Tipps werden weitergegeben.

11 SERVICES

Ersatzteildienst, Reifendienst, Fahrwerksspezialist sowie auch Fotodienst sind bei jedem Event vor Ort, Kaffee und Kuchen sowie eine Verpflegung am SA Abend nach der Langstrecke mit Freibier auch.

12 VERHALTENSREGELN – SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

- Der Teilnehmer ist verpflichtet, auf und neben der Rennstrecke für ausreichende Vorsichtsmaßnahmen zum Schutz von Personen und deren Besitz zu sorgen.
- Der Teilnehmer verpflichtet sich, die Sicherheitsvorschriften und Betriebszeiten zu beachten und zu befolgen. Weisungen des Streckenpersonals und des Veranstalters sind unbedingt Folge zu leisten.
- Alle Teilnehmer müssen an der **Fahrerbesprechung** zu Beginn der Veranstaltung und bei Rennteilnahme an der jeweiligen Besprechung teilnehmen. Bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung darf die Rennstrecke nicht benützt werden. Falls die Teilnahme nicht möglich war, den Veranstalter aufsuchen und Infos einholen.
- Bei Fragen oder Unsicherheit unbedingt den Veranstalter heimsuchen, keine falsche Bescheidenheit, es ist noch kein Meister vom Himmel gefallen. Anfänger müssen sich unbedingt nach der allgemeinen Fahrerbesprechung beim Veranstalter bzw. bei den Instrukteuren melden, damit man alle wissenswerten Infos erhält.
- Fahrverbot von Kindern mit Pocket Bikes oder sonstigen motorisierten Fahrzeugen im gesamten Rennstreckenareal, außer es wurde vom Streckenbetreiber oder vom Veranstalter eine bestimmte Fläche und ein bestimmtes Zeitfenster für solche Aktivitäten freigegeben.
- Zeitplan beachten und, wenn es keine Änderung gibt, unbedingt einhalten.
- Bei der Boxenausfahrt eine Lücke im Verkehr abwarten und danach zügig anfahren. Wenn man die Strecke verlassen will, vor der Boxeneinfahrt die Hand heben oder den Fuß wegstrecken.
- Bei Problemen während der Fahrt, wenn möglich, die Hand heben und unverzüglich die Fahrbahn verlassen, das Fahrzeug außerhalb des Sturzraumes abstellen, es wird danach vom Streckenpersonal ins Fahrerlager transportiert.
- Beim Fahren gilt **Rücksicht und Fairness** als oberstes Gebot. Grundsätzlich gilt auch, dass der Schnellere auf den Langsameren achtgibt und der Hinterherfahrende auf den Vordermann.
- Den Weisungen des Veranstalters, der Streckenposten und deren Beauftragten ist unbedingt Folge zu leisten.

13 FLAGGENKUNDE

Flaggensignale unbedingt beachten:



Weißer Flagge

Vorsicht, ein langsames Einsatzfahrzeug befindet sich auf der Strecke (z. B. Rettungsfahrzeug, Notarztwagen, Streckenposten etc.)



Gelbe Flagge

Achtung Gefahr, Geschwindigkeit reduzieren und bremsbereit und umsichtig fahren, Überholverbot, bis die grüne Flagge gezeigt wird.



Rote Flagge

Abbruch von diesem Turn (egal ob Freies Fahren, Training, Qualy oder Rennen), Achtung Gefahr, Geschwindigkeit reduzieren und bremsbereit und umsichtig, aber zügig in die Box fahren.



Blaue Flagge

Ein schnelleres Fahrzeug will überholen, wird meist im Rennen bei Überrundung angezeigt.



Grüne Flagge

Die Gefahrenzone ist vorbei, es darf wieder überholt werden.



Schwarze Flagge

Wird der Startnummer angezeigt, welche unverzüglich die Strecke verlassen muss.



Rot/Gelbe Flagge

Achtung rutschig, Öl oder sonstige Flüssigkeit auf der Fahrbahn, Geschwindigkeit drosseln.



Schwarz/Weiße Flagge

Ende vom Freien Fahren, Zeittraining oder Rennen, Runde fertigfahren und zurück ins Fahrerlager.

13 · WEITERE REGELN IM RENNSTRECKENAREAL

- **Burn-outs, Wheelies** oder Ähnliches können zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, ohne Ansprüche auf Retournierung der eingezahlten Teilnehmergebühr.
- Für alle Fahrzeuge gilt im Fahrerlager **Schrittgeschwindigkeit**.
- Es ist im gesamten Rennstreckenareal strengstens verboten, Löcher in den Boden oder sonst wo zu bohren oder etwas reinzudrehen. Außerdem ist **offenes Feuer** im gesamten Areal ausnahmslos verboten.
- Die Kosten für die Versiegelung der Löcher sind sehr teuer und werden dem Verursacher in Rechnung gestellt. Das Gleiche gilt für sonstige Beschädigungen an allen Bauteilen der Rennstrecke.

14 HAFTUNG

Der Teilnehmer beteiligt sich auf eigene Gefahr und trägt das damit verbundene Gefahrenrisiko.

Der Teilnehmer ist verpflichtet, auf und neben der Strecke für ausreichende Vorsichtsmaßnahmen zum Schutz von Personen und deren Besitz zu sorgen.

Der Teilnehmer trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder mit dem von ihm benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf jegliche Ansprüche für Personen- und Sachschäden auf und neben der Rennstrecke, die im Zusammenhang mit der jeweiligen Veranstaltung stehen, und zwar gegen die Fa. Moto-Event, deren Mitarbeiter, Helfer, Subveranstalter, Sponsoren, Streckenposten, medizinisches Personal, Rennstreckeneigentümer, Renndienste und weitere Personen, die mit dem Veranstalter in Verbindung stehen, außer es handelt sich um eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises.

Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf jegliche Ansprüche von Sachschäden gegenüber anderen Teilnehmern, die an der jeweiligen Veranstaltung teilnehmen, außer es handelt sich um eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Handlung.

Sollte der Teilnehmer während der Veranstaltung verletzt werden, heißt er jede medizinische Behandlung, Bergung und Beförderung zum Krankenhaus oder zu anderen Notfallstellen gut. Er ist damit einverstanden, dass all die Maßnahmen von den beteiligten Helfern im besten Wissen sowie in deren Abschätzung seines Zustandes ergriffen werden. Der Teilnehmer verpflichtet sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch eine private Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Werden die Rennstrecke, die Rennstreckenbegrenzungen, die Boxen, das Fahrerlager, Werbeeinrichtungen oder sonstige Einrichtungen beschädigt, so haftet der Teilnehmer, der diese beschädigt hat, gleichgültig, ob ihn daran ein Verschulden trifft oder nicht. Der Teilnehmer hat den Schaden uneingeschränkt gutzumachen. Es bleibt ihm vorbehalten, Regressansprüche gegen die Personen geltend zu machen, die seiner Meinung nach die Schuld trifft.

Der Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass der Veranstalter keinerlei Kontrollen hinsichtlich der persönlichen Fähigkeiten der Teilnehmer zum Fahren von Motorrädern an der jeweiligen Rennstrecke vornimmt, das Gleiche gilt für deren Motorräder.

Der Teilnehmer ist sich bewusst, dass er, sollte er sich nicht an die allgemeinen Bestimmungen halten, von der Veranstaltung ausgeschlossen werden kann und Ansprüche auf Retournierung des einbezahlten Nenngeldes nicht gegeben sind.

Der Teilnehmer haftet für Schäden in voller Höhe, die entstehen, wenn andere Personen sein Fahrzeug benützen. Eltern oder Aufsichtspersonen haften für ihre Kinder. Boxenmieter haften für jene Personen, die durch ihre gemietete Box in die Boxengasse oder an die Boxenmauer gelangen.

Sollte ein Teilnehmer einer anderen Person sein Fahrzeug zur Streckenbenützung überlassen, ohne dass diese Person einen Nutzungsvertrag mit dem Veranstalter eingeht, ist sofort ein **Strafgeld von € 200,-** für den Überlasser fällig.

Während des Starts darf sich niemand direkt an der Boxenmauer aufhalten. Den Anweisungen des Streckenpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

15 TRANSPONDER

Um eine faire Gruppeneinteilung sowie max. Sicherheit zu ermöglichen, ist ein Transponder für alle Teilnehmer **verpflichtend**. Für die Bereitstellung / Miete ist eine Kautions von € 250,- oder ein amtliches Ausweisdokument (am besten die E-Card oder Versicherungskarte, damit wir diese schnell zur Hand haben, falls ein Fahrer sich verletzt und ins Medicalcenter gebracht wird) zu hinterlegen.

KAUTION

€ 250,-

oder amtliches Ausweisdokument

RÜCKGABE

1 Stunde

spätestens vor Veranstaltungsende

BEI VERLUST / SCHADEN

€ 250,-

Neuanschaffungspreis, in bar

Die Rückgabe des Transponders an die Zeitnahme ist spätestens 1 Stunde vor Ende der betreffenden Veranstaltung. Bei Nichtrückgabe durch Verlust, Diebstahl oder Sonstigem ist der Neuanschaffungspreis von € 250,- spätestens 1 Stunde vor Veranstaltungsende in bar zu bezahlen. Das Gleiche gilt auch für irreparable Schäden, die im Zeitraum der Veranstaltung am Transponder entstanden sind (z. B. keine Funktionalität durch Krafteinwirkung von außen, Gehäusebruch, Ladekontakte sind angeschliffen usw.).

Der Teilnehmer haftet auch für Schäden am Transponder, die eine andere Person verursacht hat.

NEU Bei Mehrtagesveranstaltungen ist auf den Ladezustand des Akkus im Transponder zu achten (LED-Anzeige). Speziell vor den Rennen sollten alle Fahrer noch einmal kurz einen Blick auf ihren Transponder werfen, ob er (bei Bewegung) auch **grün blinkt!** Blinkt oder leuchtet er **rot**, sofort zur Zeitnahme kommen und einen Ersatztransponder holen!

Bei nicht zeitgerechter Nachladung übernimmt die Zeitnahme keinerlei Haftung für die Funktionalität. Dies gilt ebenso für die richtige Montageposition des Transponders. Teilnehmer, die eine Unfallversicherung haben, müssen kontrollieren, ob die Deckung dieser aufrecht bleibt, wenn ihre Rundenzeiten mit einem Transponderzeitmesssystem gemessen werden.

16 SONSTIGES

Es gilt das österreichische Recht. Gerichtsstand für beide Parteien ist Amstetten (A).

Jeder Teilnehmer gibt mit der Anmeldung seine Zustimmung, dass Fotos von der jeweiligen Veranstaltung veröffentlicht werden können bzw. Daten von ihm an Dritte weitergegeben werden dürfen.

Sollten einzelne Bestimmungen dieser Bedingungen unwirksam sein oder werden, so hat dies auf die Rechtswirksamkeit der übrigen Punkte keinen Einfluss. Die unwirksamen Bestimmungen müssen so umgedeutet werden, dass der Zweck in wirksamer Weise erfüllt wird.

DATEN DES VERANSTALTERS

GH-MOTO Racedays – Fa. Moto-Event GmbH
Franky Schönhofer
Weitgraben 24
3372 Blindenmarkt – Austria

KONTAKT

www.gh-moto.com
office@gh-moto.com
+43 (0)664 46 353 72